



PREFEITURA DE TRÊS BARRAS

PROJETO GEOMÉTRICO

AVENIDA RIGESA

TRECHO ÚNICO

OUTUBRO/2025



48 3466-3489

Quadro de Acompanhamento.

00	Emissão Inicial	MJN	24/10/2025
Rev.	Descrição	Responsável:	Data:

FIGURA:

Figura 1.1 – Imagem Aérea do Empreendimento.....	6
--	---

SUMÁRIO:

1	IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDEDOR E CONSULTOR:.....	4
1.1.....	Identificação do Empreendedor;.....	4
1.2.....	Identificação do Consultor;	4
1.2.1	<i>Equipe Técnica</i>	4
2	APRESENTAÇÃO:.....	5
3	PROJETO GEOMÉTRICO	7
3.1.....	Elementos da Seção Transversal	7
3.2.....	Faixa de Domínio	8
3.3.....	Caderneta de Locação	8
4	TERMO DE ENCERRAMENTO	12

1 IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDEDOR E CONSULTOR:

1.1 Identificação do Empreendedor;

Município de Três Barras

CNPJ: 83.102.400/0001-35

Avenida Santa Catarina, 616 - Centro-

CEP: 89490-000- Três Barras - SC.

Fone: (47) 3623-0121- (47) 3623-1084

Prefeita Municipal: Ana Claudia Da Silveira Quege

1.2 Identificação do Consultor;

DAVANTI ENGENHARIA LTDA.

CNPJ: 15.129.617/0001-89

Fone: (48) 3466-3489

Rua Vidal Ramos, 195 – Sala 01 – Centro

Orleans/SC - CEP: 88.870-000.

1.2.1 Equipe Técnica.

Oéliton Antunes Coelho	Engenheiro Civil	CREA 115.283-2
Mateus Jacques Nazario	Engenheiro Civil	CREA 164.158-6
Márcia C. Mattei Della Giustina	Engenheira Agrimensora	CREA 081.383-3
Marcos Cancelier Mattei	Engenheiro Agrimensor	CREA 112.997-9
Regis da Silva	Engenheiro Eletricista	CREA 115.225-0
Rangel Warmeling Feldhaus	Engenheiro Ambiental	CREA 123.791-2
Cassio Martins Coelho	Eng.º Sanit. e Ambiental	CREA 179.384-0
Douglas Da Silva De Souza	Arquiteto e Urbanista	CAU A48070-3
Diego Gabriel Teixeira	Laboratorista	RG. 5.045.861

2 APRESENTAÇÃO:

Os serviços para a elaboração do projeto básico e executivo de pavimentação da **Avenida Rigesa**, foram desenvolvidos de acordo com o termo de referência do Edital de Pregão Eletrônico p/ Obras e Serv. Engenharia n.º 0066/2024, contrato n.º CT25CIN0075, e fazem parte do escopo os seguintes serviços:

- Mapa de Situação e Localização;
- Estudo Topográfico
- Estudo Hidrológico
- Estudo Geotécnico
- Estudo do Tráfego
- Projeto de Interferência
- **Projeto Geométrico**
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto de Drenagem
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Urbanização
- Projeto de Sinalização
- Projetos Complementares
- Memorial Descritivo
- Memorial de quantitativos
- Orçamentação
- ART e Laudo
- Aprovação

Abaixo segue localização do empreendimento através de imagem área.

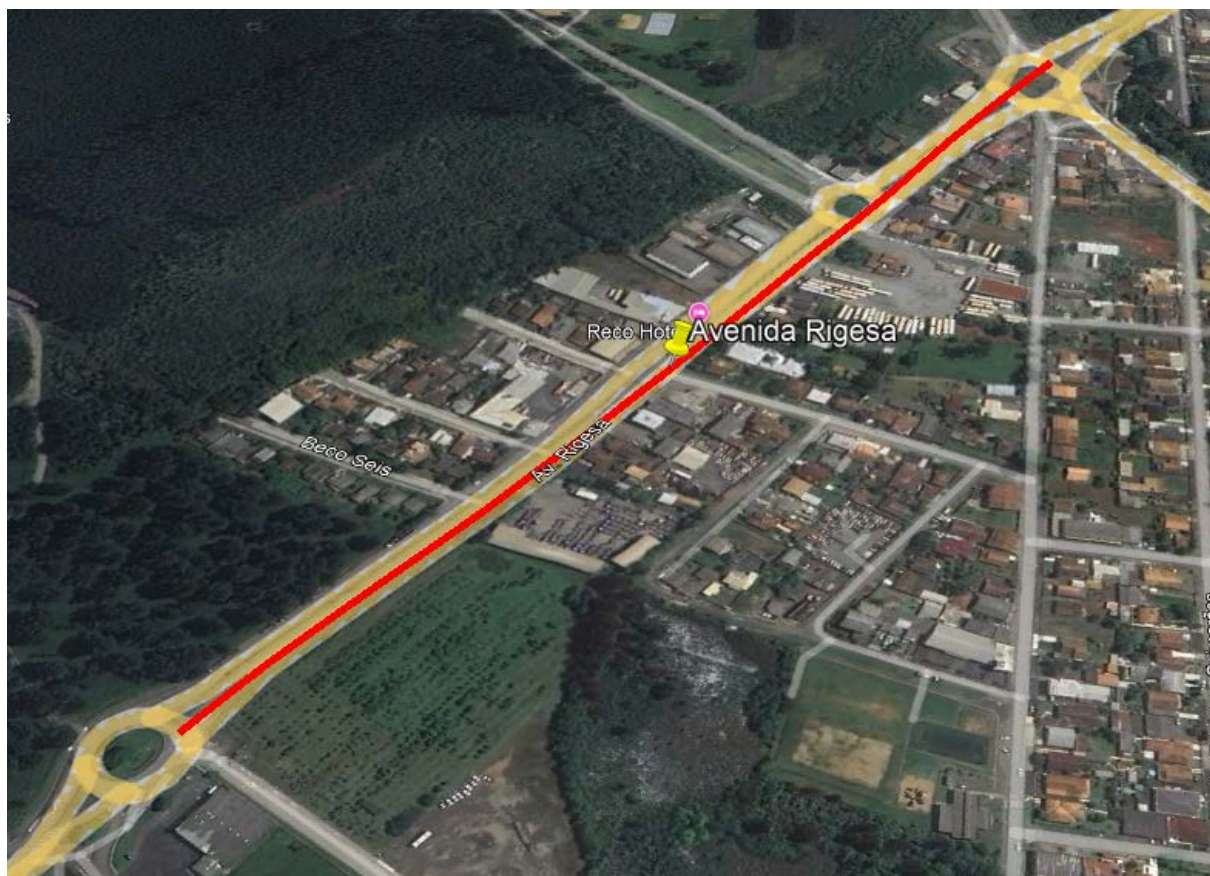


Figura 1.1 – Imagem Aérea do Empreendimento
Fonte: Google Earth / Julho 2025

3 PROJETO GEOMÉTRICO

Esta fase denominada de Projeto Executivo objetiva detalhar e consolidar o que foi apresentado e discutido na fase Preliminar de Pavimentação.

Com a proposição acima descrita, os trabalhos foram desenvolvidos com o objetivo de enquadrar a rua dentro dos limites existente, respeitando as edificações lindeiras, com a função de atender o tráfego de local. Acima de tudo, para permitir a expansão ocupacional futura das áreas lindeiras, sem prejudicar a qualidade de trânsito da rua.

O eixo proposto para pavimentação foi traçado tendo em vista os muros existentes, procurou-se onde houvesse maior disponibilidade de espaço lateral.

3.1 Elementos da Seção Transversal

A plataforma da pista pavimentada é composta dos seguintes elementos:

Seção AA e BB

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| • <u>Pista de Rolamento</u> | 2 faixas de tráfego com 6,00 m cada; |
| • <u>Calçada</u> | No Lado Direito com 2,00 m; |
| • <u>Calçada</u> | No Lado Esquerdo com 1,50 m; |
| • <u>Canteiro Central</u> | No Eixo com 3,50 m; |
| • <u>Canteiro Divisor de Marginal</u> | No Lado Esquerdo com 1,00 m; |
| • <u>Ciclovía/Ciclofaixa</u> | No Lado Direito com 2,50 m; |
| • <u>Pista Marginal</u> | No Lado Esquerdo com 4,50 m; |
| • <u>Canteiro</u> | No Lado Direito com largura variável. |

Seção CC

- Pista de Rolamento 2 faixas de tráfego com 7,50 m cada;
- Calçada De ambos os lados com 2,00 m;
- Estacionamento De ambos os lados 2,50 m;
- Canteiro Central No Eixo com 3,20 m;
- Ciclovía/Ciclofaixa No Lado Esquerdo com 2,50 m.

3.2 Faixa de Domínio

Por estar inserida numa região urbanizada, a faixa de domínio, de forma geral, é o limite dos muros.

3.3 Caderneta de Locação

CADERNETA DE LOCAÇÃO DO EIXO



Empreendimento: Avenida Rigesa

Município: Três Barras - SC

Relatório de Alinhamento por Estaca

Estaca	KM	Progressiva_	Malha_Norte_	Malha_Este_	Altitude_	Observações
0+0,000	0,00	0,00	7.109.814,689	568.946,869	778,672	
1+0,000	20,00	0,00	7.109.833,987	568.952,120	778,397	
2+0,000	40,00	20,00	7.109.853,286	568.957,371	778,121	
3+0,000	60,00	40,00	7.109.872,584	568.962,622	777,846	
4+0,000	80,00	60,00	7.109.891,883	568.967,872	777,571	
5+0,000	100,00	80,00	7.109.911,181	568.973,123	777,295	
6+0,000	120,00	100,00	7.109.930,479	568.978,374	777,020	
7+0,000	140,00	120,00	7.109.949,778	568.983,625	776,745	
8+0,000	160,00	140,00	7.109.969,076	568.988,876	776,469	
8+7,827 PC	167,83	160,00	7.109.976,629	568.990,930	776,362	
9+0,000	180,00	167,83	7.109.988,371	568.994,139	776,194	
9+11,524 PT	191,52	180,00	7.109.999,482	568.997,198	776,035	
10+0,000	200,00	191,52	7.110.007,651	568.999,457	775,919	
11+0,000	220,00	200,00	7.110.026,928	569.004,786	775,643	
12+0,000	240,00	220,00	7.110.046,205	569.010,115	775,368	
13+0,000	260,00	240,00	7.110.065,482	569.015,445	775,093	
14+0,000	280,00	260,00	7.110.084,759	569.020,774	774,817	
15+0,000	300,00	280,00	7.110.104,036	569.026,103	774,542	
16+0,000	320,00	300,00	7.110.123,313	569.031,433	774,267	
17+0,000	340,00	320,00	7.110.142,590	569.036,762	773,991	
17+7,524 PC	347,52	340,00	7.110.149,842	569.038,767	773,892	
18+0,000	360,00	347,52	7.110.161,852	569.042,142	773,743	
18+11,352 PT	371,35	360,00	7.110.172,755	569.045,303	773,626	
19+0,000	380,00	371,35	7.110.181,052	569.047,743	773,549	
20+0,000	400,00	380,00	7.110.200,240	569.053,385	773,409	
21+0,000	420,00	400,00	7.110.219,427	569.059,028	773,314	
21+7,696 PC	427,70	420,00	7.110.226,810	569.061,199	773,279	
22+0,000	440,00	427,70	7.110.238,608	569.064,691	773,224	
23+0,000	460,00	440,00	7.110.257,759	569.070,459	773,133	
23+0,457 PT	460,46	460,00	7.110.258,195	569.070,592	773,131	
24+0,000	480,00	460,46	7.110.276,891	569.076,286	773,043	
25+0,000	500,00	480,00	7.110.296,024	569.082,112	772,952	
25+1,246 PC	501,25	500,00	7.110.297,215	569.082,475	772,947	
26+0,000	520,00	501,25	7.110.315,107	569.088,095	772,862	
26+11,249 PT	531,25	520,00	7.110.325,791	569.091,617	772,811	
27+0,000	540,00	531,25	7.110.334,087	569.094,400	772,771	
28+0,000	560,00	540,00	7.110.353,049	569.100,761	772,681	
29+0,000	580,00	560,00	7.110.372,010	569.107,122	772,565	
29+19,468 PC	599,47	580,00	7.110.390,468	569.113,314	772,354	
30+0,000	600,00	599,47	7.110.390,972	569.113,483	772,348	
31+0,000	620,00	600,00	7.110.409,925	569.119,868	772,105	
31+7,772 PT	627,77	620,00	7.110.417,287	569.122,360	772,011	
32+0,000	640,00	627,77	7.110.428,867	569.126,287	771,863	
33+0,000	660,00	640,00	7.110.447,808	569.132,711	771,620	
34+0,000	680,00	660,00	7.110.466,748	569.139,134	771,378	
34+16,686 PC	696,69	680,00	7.110.482,550	569.144,493	771,175	
35+0,000	700,00	696,69	7.110.485,687	569.145,563	771,135	
35+16,751 PT	716,75	700,00	7.110.501,474	569.151,162	770,932	
36+0,000	720,00	716,75	7.110.504,525	569.152,279	770,893	
37+0,000	740,00	720,00	7.110.523,307	569.159,151	770,650	
37+10,000	750,00	740,00	7.110.532,698	569.162,587	770,529	

CADERNETA DE LOCAÇÃO DO EIXO



Empreendimento: Avenida Rigesa

Município: Três Barras - SC

Relatório de Alinhamento por Estaca

Estaca	KM	Progressiva_	Malha_Norte_	Malha_Este_	Altitude_	Observações
0+0,000	0,00	0,00	7.110.515,740	569.170,669	0,000	
0+11,603 PI	11,60	0,00	7.110.505,727	569.164,806	0,000	
1+0,000	20,00	11,60	7.110.498,012	569.161,493	0,000	
1+7,487 PI	27,49	20,00	7.110.491,132	569.158,539	0,000	
2+0,000	40,00	27,49	7.110.479,448	569.154,061	0,000	
2+13,469 PI	53,47	40,00	7.110.466,871	569.149,240	0,000	
3+0,000	60,00	53,47	7.110.460,635	569.147,301	0,000	
4+0,000	80,00	60,00	7.110.441,537	569.141,362	0,000	
5+0,000	100,00	80,00	7.110.422,439	569.135,423	0,000	
5+1,828 PI	101,83	100,00	7.110.420,693	569.134,880	0,000	
6+0,000	120,00	101,83	7.110.403,130	569.130,215	0,000	
6+17,105 PI	137,11	120,00	7.110.386,598	569.125,824	0,000	
7+0,000	140,00	137,11	7.110.383,787	569.125,134	0,000	
8+0,000	160,00	140,00	7.110.364,364	569.120,363	0,000	
8+2,759 PI	162,76	160,00	7.110.361,684	569.119,705	0,000	
9+0,000	180,00	162,76	7.110.345,707	569.113,226	0,000	
9+5,738	185,74	180,00	7.110.340,390	569.111,070	0,000	

CADERNETA DE LOCAÇÃO DO EIXO



Empreendimento: Avenida Rigesa

Município: Três Barras - SC

Relatório de Alinhamento por Estaca

Estaca	KM	Progressiva_	Malha_Norte_	Malha_Este_	Altitude_	Observações
0+0,000	0,00	0,00	7.109.857,262	568.950,175	0,000	
1+0,000	20,00	0,00	7.109.876,554	568.955,451	0,000	
2+0,000	40,00	20,00	7.109.895,846	568.960,726	0,000	
3+0,000	60,00	40,00	7.109.915,137	568.966,001	0,000	
3+15,021 PI	75,02	60,00	7.109.929,627	568.969,963	0,000	
4+0,000	80,00	75,02	7.109.934,432	568.971,265	0,000	
5+0,000	100,00	80,00	7.109.953,737	568.976,493	0,000	
6+0,000	120,00	100,00	7.109.973,042	568.981,721	0,000	
7+0,000	140,00	120,00	7.109.992,346	568.986,949	0,000	
7+6,701 PI	146,70	140,00	7.109.998,814	568.988,700	0,000	
8+0,000	160,00	146,70	7.110.011,592	568.992,387	0,000	
8+13,976 PI	173,98	160,00	7.110.025,020	568.996,261	0,000	
9+0,000	180,00	173,98	7.110.030,840	568.997,815	0,000	
10+0,000	200,00	180,00	7.110.050,163	569.002,975	0,000	
10+5,880 PI	205,88	200,00	7.110.055,844	569.004,492	0,000	
11+0,000	220,00	205,88	7.110.069,459	569.008,235	0,000	
11+17,624 PI	237,62	220,00	7.110.086,452	569.012,906	0,000	
12+0,000	240,00	237,62	7.110.088,746	569.013,530	0,000	
13+0,000	260,00	240,00	7.110.108,045	569.018,776	0,000	
14+0,000	280,00	260,00	7.110.127,345	569.024,022	0,000	
15+0,000	300,00	280,00	7.110.146,645	569.029,268	0,000	
15+12,581 PI	312,58	300,00	7.110.158,785	569.032,569	0,000	
16+0,000	320,00	312,58	7.110.165,904	569.034,657	0,000	
17+0,000	340,00	320,00	7.110.185,095	569.040,286	0,000	
18+0,000	360,00	340,00	7.110.204,287	569.045,916	0,000	
18+9,581 PI	369,58	360,00	7.110.213,480	569.048,613	0,000	
19+0,000	380,00	369,58	7.110.223,421	569.051,733	0,000	
20+0,000	400,00	380,00	7.110.242,503	569.057,723	0,000	
21+0,000	420,00	400,00	7.110.261,585	569.063,713	0,000	
21+2,234 PI	422,23	420,00	7.110.263,717	569.064,382	0,000	
22+0,000	440,00	422,23	7.110.280,872	569.069,000	0,000	
22+6,796 PI	446,80	440,00	7.110.287,434	569.070,767	0,000	
23+0,000	460,00	446,80	7.110.300,435	569.073,077	0,000	
23+0,129 PI	460,13	460,00	7.110.300,561	569.073,099	0,000	
24+0,000	480,00	460,13	7.110.320,083	569.076,811	0,000	
24+2,170 PI	482,17	480,00	7.110.322,214	569.077,217	0,000	
24+6,572	486,57	482,17	7.110.326,486	569.078,280	0,000	

4 TERMO DE ENCERRAMENTO

Este termo tem como objetivo formalizar o encerramento deste projeto, que foi desenvolvido em parceria com o contratante.

Este volume teve como finalidade a apresentação da metodologia utilizada para elaboração do projeto geométrico deste empreendimento.

Com o encerramento do projeto, todos os produtos e serviços foram entregues conforme o planejamento, e as partes envolvidas foram devidamente comunicadas.

Agradecemos ao contratante e a todos os envolvidos pelo apoio e colaboração durante a execução do projeto.

Este termo de encerramento é assinado sexta-feira, 24 de outubro de 2025, contendo 12 páginas e confirma que todas as obrigações e compromissos foram cumpridos, encerrando formalmente o projeto.



Oeliton Antunes Coelho
Responsável Técnico
CREA-SC 115.283-2



Marcos Cancelier Mattei
Diretor Técnico
CREA-SC 112.799-7